

PX8000 230V 50HZ #AVR

UN NUOVO CONCETTO PROFESSIONALE



La gamma PX rappresenta una delle ultime novità PRAMAC. Compatti, efficienti e facili da usare, i generatori PX sono perfetti per tutte le vostre applicazioni semi-professionali.

Erogazione

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Frequenza | Hz | 50 |
| Tensione | V | 230 |
| Fattore di potenza | cos ϕ | 0.9 |
| Fasi | | 1 |

Potenza

| | | |
|---|-----|-----|
| Potenza nominale massima LTP | kVA | 6.0 |
| Potenza nominale massima LTP | kW | 5.4 |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kVA | 5.0 |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kW | 4.5 |

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

COP - Continuous Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo alimentando un carico continuativo al 100%, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso.

LTP - Limited Time running Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

| | | |
|---------------------------|-----------------|-----------|
| Marca Motore | | PRAMAC |
| Modello | | SR190F |
| Sistema di raffreddamento | | Aria |
| Cilindrata | cm ³ | 420 |
| Aspirazione | | Naturale |
| Numero giri motore | rpm | 3000 |
| Regolatore di velocità | | Meccanico |
| Carburante | | Benzina |
| Capacità carter olio | l | 1.1 |
| Sistema di avviamento | | Elettrico |



Alternatore

| | | |
|---------------------------------------|----|-------------|
| Classe | | F |
| Protezione IP | | 23/44 |
| Poli | | 2 |
| Frequenza | Hz | 50 |
| Sistema di regolazione della tensione | | Elettronico |
| Standard AVR | | ✓ |



Dimensioni e peso

| | | |
|-------------------------------|--------|-----|
| Lunghezza | (L) mm | 727 |
| Larghezza | (W) mm | 515 |
| Altezza | (H) mm | 670 |
| Peso (a secco) | Kg | 94 |
| Capacità serbatoio carburante | l | 27 |



Autonomia

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| Consumo carburante 75% PRP | l/h | 2.00 |
| Consumo carburante 100% PRP | l/h | 2.66 |
| Autonomia 75% PRP | h | 13.50 |
| Autonomia 100% PRP | h | 10.15 |



Rumore

| | | |
|--------------------------|-------|----|
| Potenza acustica (LWA) | dBA | 97 |
| Pressione acustica a 7 m | dB(A) | 69 |



PANNELLO DI CONTROLLO

Pannello integrato e connesso al gruppo elettrogeno completo di:

Comandi:

- Chiave di avviamento: OFF -ON -START

Strumentazione:

- Voltmetro.
- Contaore
- Frequenzimetro
- Indicatore livello carburante

Protezioni:

- Protezione termica
- Oil Guard (bassa pressione olio).

PRESE

| | |
|------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44 | 1 |

