

GBW-15P (ALT. M)



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza in Emergenza ESP	kVA	13.70
Potenza in Emergenza ESP	kW	10.96
Potenza servizio continuo PRP	kVA	13.00
Potenza servizio continuo PRP	kW	10.40

Definizione della potenza (Standard ISO8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby:

Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

Motore

Marca Motore		Perkins
Modello		403A-15G2
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico		Non regolamentato
Sistema di raffreddamento		Acqua
Numero e disposizione cilindri		3 in linea
Cilindrata	cm ³	1496
Aspirazione		Naturale
Regolatore di velocità		Meccanico
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	13.7
Potenza massima (albero motore)	kW	15.1
Capacità carter olio	l	6
Capacità circuito refrigerante	l	6
Carburante		Diesel
Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	251
Consumo specifico PRP	g/kWh	260
Sistema di avviamento		Elettrico
Potenza del sistema de avviamento	kW	2
Circuito Elettrico	V	12



Equipaggiamento motore

Standards

I valori di cui sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nelle normative ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Sistema di iniezione

Pompa di tipo rotativo

Sistema di lubificazione

Coppa dell'olio in acciaio e asta di livello

Filtri

- Filtro del carburante
- Filtro aria
- Filtro olio

Sistema di raffreddamento

- Radiatore e tubazioni
- Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata con cinghia e ventilatore premente

Alternatore

Marca Alternatore	Mecc Alte	
Modello	ECP28-1S/4C	
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Poli	4	
Tipo	Senza Spazzole	
Variazione tensione	%	1
Efficiency @ 75% load	%	87.5
Classe	H	
Protezione IP	23	



Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

Regolatore di tensione con DSR . Il controllo digitale DSR assicura valori di tensione costante ed evita mal funzionamenti causati da un utilizzo non corretto . La precisione della regolazione è pari a $\pm 1\%$ in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza. Le variazioni di velocità sono comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.



Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Tutti gli alternatori della serie hanno indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. Gli avvolgimenti sono raccorciati a $2/3$ del passo per ridurre il contenuto armonico della tensione. Il regolatore elettronico è alimentato tramite un avvolgimento ausiliario che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento) , condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

Isolamento / Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento, ciò implica materiali e processi studiati appositamente per conferire elevati standard costruttivi richiesti per gli avvolgimenti statorici e elevata resistenza meccanica per i componenti rotanti. Tutti i componenti in alta tensione sono trattati sotto vuoto.

Norme di riferimento

CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Indicatore del livello di combustibile
- Piedi di supporto

SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Riabbocco del carburante dall'esterno

TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO

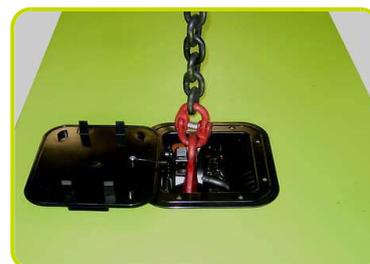
- Estrazione dell'olio facilitata

CANOPY:

- Cofanatura insonorizzata costituita da un singolo pezzo equipaggiata con bracci pneumatici e maniglie per facilitare il sollevamento durante gli interventi di manutenzione
- Semplici operazioni di movimentazione grazie al gancio di sollevamento centrale

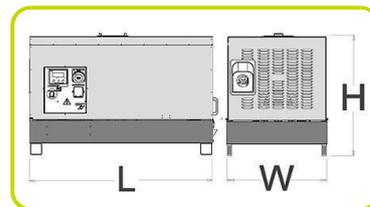
INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti (poliuretano espanso) e ad un efficiente marmitta residenziale posta all'interno della cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	1640
Larghezza	(W) mm	900
Altezza	(H) mm	1075
Peso (a secco)	Kg	470
Capacità serbatoio carburante	l	51
Materiale serbatoio		Plastica



Autonomia

Consumo carburante 75% PRP	l/h	2.72
Consumo carburante 100% PRP	l/h	3.79
Autonomia 75% PRP	h	18.75
Autonomia 100% PRP	h	13.46

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	96
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	67

Dati di installazione

Flusso d'aria totale	m ³ /min	49.00
Portata gas di scarico	m ³ /min	2.2
Temperatura gas di scarico	°C	580

Dati Corrente

Capacità batteria	Ah	70
Corrente massima	A	19.77
Interruttore Magnetotermico	A	20

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP
QUADRO DI CONTROLLO MANUALE	MCP

MCP - Quadro di controllo manuale

Pannello elettrico di controllo a comando manuale (comando da operatore), fornito integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di:

STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro (1 fase)
- Amperometro (1 fase)
- Conta ore

COMMANDI:

- Avviamento e Arresto tramite chiave
- Pulsante arresto di Emergenza

PROTEZIONI:

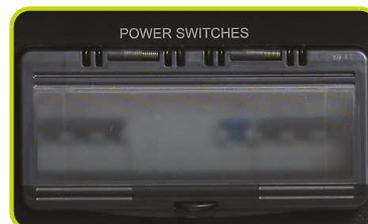
- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione Magnetotermica III poli
- Protezioni Termiche
- Protezione differenziale

PROTEZIONI CON ARRESTO:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore

ALTRE PROTEZIONI:

- Copertura interruttori di potenza



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

Kit prese di servizio		Standard
Protezioni termiche		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensioni di rete.
- Tensioni del generatore (3 fasi).
- Frequenza del generatore.
- Corrente del generatore.
- Tensione batteria.
- Conta-ore.

COMANDI E ALTRO

- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico).
- Pulsanti: di marcia e arresto, selezione misure e reset allarmi.
- Pulsante arresto di emergenza.
- Disponibile avviamento da remoto.
- Ricarica automatica della batteria.
- Porta USB.

PROTEZIONI CON ALLARME

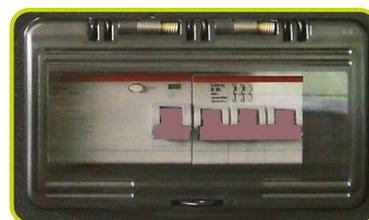
- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore.
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\ sotto tensione della batteria.

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\ sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico

ALTRO

- Copertura protettiva interruttori di potenza.



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Morsetti comando diretto della commutazione (ACP)		√
Connessione dei cavi di potenza al magnetotermico.		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1 [●]

[●] = Supplementi disponibili



Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

Traino lento da cantiere

•

Traino stradale

•



LTS - QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

LTS - Quadro di commutazione [Accessorio per ACP quadro automatico]

Il quadro di commutazione (LTS) effettua la commutazione tra il gruppo e la rete nelle applicazioni in emergenza, garantendo l'alimentazione del carico in breve tempo. Consiste in un pannello separato dal gruppo. La logica di controllo è gestita dal quadro automatico (ACP) montato sul gruppo elettrogeno, pertanto non è richiesta una scheda di gestione sul quadro LTS.

Tipo ATyS_dM:

- Tipo di scatola: in acciaio
- Modalità di installazione: a muro
- Sportello: con cardini e serratura a chiave
- Protezione: IP54
- Piastre pressacavo: rimovibili sul lato superiore e inferiore
- Collegamenti: inferiore / inferiore
- Unità motore
- Indicatore di posizione dell'interruttore
- Selettore automatico / manuale
- Alloggiamento per maniglia manuale
- Blocco con lucchetto
- Due sezionatori montati affiancati con motore
- Poli 4
- Doppia bobina autoalimentata
- Tensione (bobine): 230 / 240VAC (Tolleranza +/- 20% 176 / 288VAC)
- Frequenza 50 e 60 Hz
- Conforme alle norme IEC 60947-3, EN 61439-6-1 e GB 14048-11

SUPPLEMENTI DISPONIBILI SU RICHIESTA (solo per LTS Versione ATyS_dM):

- **ESB** - Pulsante di arresto di emergenza (installato sul pannello frontale)
- **APP** - Protezione IPXXB aggiuntiva (plexiglass interno)

