

GBW15Y (ALT. M)



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza in Emergenza ESP	kVA	13.70
Potenza in Emergenza ESP	kW	10.96
Potenza servizio continuo PRP	kVA	13.00
Potenza servizio continuo PRP	kW	10.40

Definizione della potenza (Standard ISO8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby:

Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento. La potenza media consentita nelle 24 ore di funzionamento non deve superare il 70% della potenza primaria.

Motore

Marca Motore	Yanmar	
Modello	3TNV88-BGPGEC	
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Non regolamentato	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Numero e disposizione cilindri	3 in linea	
Cilindrata	cm ³	1642
Aspirazione	Naturale	
Regolatore di velocità	Meccanico	
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	13.3
Potenza massima (albero motore)	kW	14
Capacità carter olio	l	6.9
Capacità circuito refrigerante	l	2
Carburante	Diesel	
Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	250
Consumo specifico PRP	g/kWh	250
Sistema di avviamento	Elettrico	
Circuito Elettrico	V	12



Equipaggiamento motore

Standards

I valori sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nella normativa ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione diretta
- Filtro del carburante
- Pompa del carburante Bosch

Sistema di lubrificazione

- Sistema di alimentazione forzata
- Pompa trocoidale
- Filtro dell'olio

Sistema di aspirazione

- Filtro aria

Sistema di raffreddamento

- Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata dalla trasmissione e ventilatore premente azionato con cinghia
- Radiatore e tubazioni

Alternatore

Marca Alternatore	Mecc Alte	
Modello	ECP28-1S/4C	
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Poli	4	
Tipo	Senza Spazzole	
Variazione tensione	%	1
Efficiency @ 75% load	%	87.5
Classe	H	
Protezione IP	23	



Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

Regolatore di tensione con DSR. Il controllo digitale DSR assicura valori di tensione costante ed evita mal funzionamenti causati da un utilizzo non corretto. La precisione della regolazione è pari a $\pm 1\%$ in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza. Le variazioni di velocità sono comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.



Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Gli avvolgimenti sono raccorciati a 2/3 del passo. Questo accorgimento elimina le armoniche triplicate (3° , 9° , 15° ...) sulla tensione ed è ideale per garantire una fornitura senza problemi di carichi non lineari. Il design a 2/3 del passo evita correnti neutre eccessive, cosa che spesso avviene con passi di avvolgimento più alti. MAUX (Standard): l'avvolgimento ausiliario MAUX MeccAlte è un avvolgimento separato posizionato all'interno degli statori principali che va ad alimentare il regolatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento), condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

Isolamento/ Impregnazioni

L'isolamento è in classe standard H. L'impregnazione è realizzata con resine epossidiche di prima qualità tropicalizzate per mezzo di immersione e sgocciolamento. I componenti in alta tensione sono impregnati sotto vuoto, in modo tale che il livello di isolamento sia sempre molto buono. Nei modelli ad alta potenza, gli avvolgimenti statorici sono sottoposti ad un secondo processo di isolamento. Della resina grigia di protezione è applicata allo statore principale e all'eccitatore per fornire una maggior protezione.

Norme di riferimento

L'alternatore è prodotto in conformità alle normative più comuni, quali CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No.14-95-No100-95.

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Indicatore del livello di combustibile
- Piedi di supporto

SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Riabbocco del carburante dall'esterno

TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO

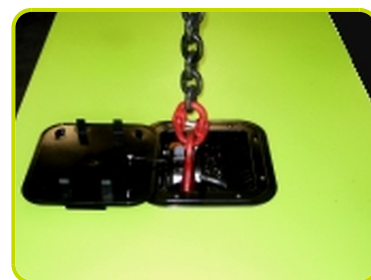
- Estrazione dell'olio facilitata

COFANATURA:

- Cofanatura insonorizzata costituita da un singolo pezzo equipaggiata con bracci pneumatici e maniglie per facilitare il sollevamento durante gli interventi di manutenzione
- Semplici operazioni di movimentazione grazie al gancio di sollevamento centrale

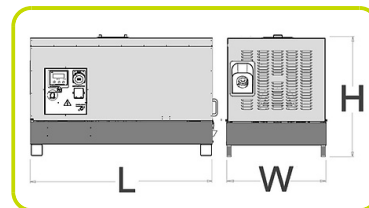
INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti (poliuretano espanso) e ad un efficiente marmitta residenziale posta all'interno della cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	1640
Larghezza	(W) mm	900
Altezza	(H) mm	1075
Peso (a secco)	Kg	470
Capacità serbatoio carburante	l	51
Materiale serbatoio		Plastica



Autonomia

Consumo carburante 75% PRP	l/h	2.77
Consumo carburante 100% PRP	l/h	3.71
Autonomia 75% PRP	h	18.41
Autonomia 100% PRP	h	13.75

Dati di installazione

Flusso d'aria totale	m ³ /min	52.71
Portata gas di scarico	m ³ /min	2.6
Temperatura gas di scarico	°C	450

Dati Corrente

Corrente massima	A	19.77
Capacità della batteria	Ah	70
Interruttore Magnetotermico	A	20

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP
--------------------------------	-----



MCP - Quadro di controllo manuale

Pannello elettrico di controllo a comando manuale (comando da operatore), fornito integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di:

STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro (1 fase)
- Amperometro (1 fase)
- Conta ore

COMMANDI:

- Avviamento e Arresto tramite chiave
- Pulsante arresto di Emergenza

PROTEZIONI:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione Magnetotermica III poli
- Protezioni Termiche
- Protezione differenziale

PROTEZIONI CON ARRESTO:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore

ALTRE PROTEZIONI:

- Copertura interruttori di potenza



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

Kit prese di servizio		Standard
Protezioni termiche		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensioni di rete.
- Tensioni del generatore (3 fasi).
- Frequenza del generatore.
- Corrente del generatore.
- Tensione batteria.
- Conta-ore.

COMANDI E ALTRO

- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico).
- Pulsanti: di marcia e arresto, selezione misure e reset allarmi.
- Pulsante arresto di emergenza.
- Disponibile avviamento da remoto.
- Ricarica automatica della batteria.
- Porta USB.

PROTEZIONI CON ALLARME

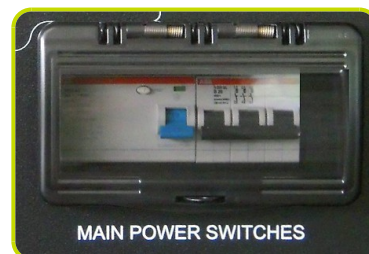
- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore.
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, avviamento fallito, sovra/sotto tensione della batteria, guasto del caricatore.

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, mancato avviamento, sovra/sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

ALTRO

- Copertura protettiva interruttori di potenza.



DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Morsettiere comando diretto della commutazione (ACP)		✓
Collegamento dei cavi di alimentazione all'interruttore		✓
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1 [●]
[●] = Integratore disponibile		



Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

Traino lento da cantiere

•

Traino stradale

•



LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

Componenti principali:

- Commutazione rete/gruppo quadripolare (teleruttori)
- Carpenteria metallica
- Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
- Interblocco meccanico ed elettrico
- Morsettiere allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)
- Cavo multipolare connessione comandi e controlli LTS/ACP

Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 01/09/2022 (ID 13466)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

