

S12000 230V 50HZ #CONN

DOTAZIONE COMPLETA



Generatori al top della categoria caratterizzati da motori potenti e generosi, cofanatura robusta e funzionale con serbatoi di grande capacità per assicurare una autonomia superiore alla media.

Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	230
Fattore di potenza	cos ϕ	0.9
Fasi		1

Potenza

Potenza in Emergenza ESP	kVA	11.9
Potenza in Emergenza ESP	kW	10.7
Potenza nominale in servizio continuo COP	kVA	10.0
Potenza nominale in servizio continuo COP	kW	9.1

Potenza monofase

Definizione della potenza (Standard ISO8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby: Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

COP - Continuous Power: Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo alimentando un carico continuativo al 100%, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso.

Motore

Marca Motore		Honda
Modello		GX630
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico		Stage V
Sistema di raffreddamento		Aria
Cilindrata	cm ³	688
Aspirazione		Naturale
Numero giri motore	rpm	3000
Regolatore di velocità		Meccanico
Carburante		Benzina
Capacità carter olio	l	1.9
Sistema di avviamento		Elettrico



Alternatore

Classe		H
Protezione IP		23
Poli		2
Frequenza	Hz	50
Sistema di regolazione della tensione		A Condensatore

Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	960
Larghezza	(W) mm	641
Altezza	(H) mm	667
Peso (a secco)	Kg	162
Capacità serbatoio carburante	l	24

Autonomia

Consumo Carburante al 75% del carico	l/h	4.23
Consumo Carburante al 100% del carico	l/h	5.64
Autonomia al 75% del carico	h	5.67
Autonomia al 100% del carico	h	4.26

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	96
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	68

PANNELLO DI CONTROLLO (CONN)

Pannello integrato e connesso al gruppo elettrogeno completo di:



Comandi:

- Chiave di avviamento: OFF -ON - START.
- Pulsante comando Aria
- CONNettore (predisposizione per il comando remoto tramite accessori AMF quadro automatico; RSS radio comando a distanza)

Protezioni:

- Protezioni Magnetotermiche
- Protezione differenziale
- Oil Guard (basso liv. olio).

PRESE

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
2P+T CEE 230V 32A IP44	1

AMF - QUADRO INTERVENTO AUTOMATICO

Quadro Automatico con CONNettore ad innesto rapido per un semplice e rapido collegamento al gruppo elettrogeno. Il quadro automatico sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione, avvia il gruppo elettrogeno e alimenta l'utilizzo, al ritorno della rete, apre il contattore gruppo, commuta il carico sulla rete e comanda l'arresto del motore.

Dotazioni:

- Unità di controllo e comando(DGT)
- Sensore fase
- Commutazione con interblocco
- Carica batteria di mantenimento
- Allarme acustico
- Cavo di collegamento ausiliari 8m
- comando di start stop esterno
- Pulsante arresto di emergenza

Strumentazione (DGT)

- Tensione rete
- Tensione Generatore
- Frequenzimetro
- Conta-Ore

Allarmi & Protezioni

- Tensione generatore fuori dai limiti
- Anomalia Carica batteria
- Basso livello olio
- Mancato avviamento
- Stop esterno

RSS - RADIO COMANDO WIRELESS

Radio comando Wireless con CONNettore, distanza Max 90m in campo aperto.
NB non abbinabile al quadro AMF.



ACCESSORI

KIT DI TRASPORTO

- Versione base con maniglie fisse



- Versione con maniglie pieghevoli



 rollawaycontainer.com

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 23/11/2022 (ID 2389)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

